



*21.09. – 7.10.08: Mal wieder
Bassano -
15 Tage Urlaub = 15 Thermiktage!*

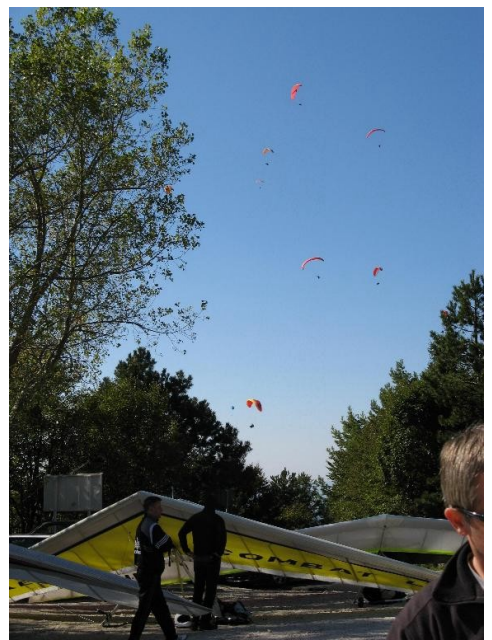
*Warum wurde eigentlich das
Motorflugzeug erfunden????*

Mit: Higgi, Annette, Chris, Caro, Tobi,
Galabina, Jens!

Thermikfliegen ging JEDEN Tag, die Bärte zogen meist erstaunlich kräftig, Basishöhen deutlich über dem Monument - teils sogar bei 2000mNN! Der gefürchtete Bassanosmog trat nur an einen Tag sehr abgeschwächt auf. Die üblichen

Streckenflüge waren teils einfach und auch der Betrieb im Fluggelände verteilte sich großflächig. – Selten über eine soich lange Zeit durchgehend gute Thermik gehabt!

Landeplatz-Party am Garden-Relais war am Spätnachmittag Pflicht und man konnte in Ruhe etliche Protos bei ihren Testflügen bewundern (s.u.):



- Nova Triton (absolutes Hammerteil, soll den Tycoon ablösen),
- Skywalk Cayennes (erstaunlich große Fläche, scheint ein sehr interessanter 2er werden),
- U4 sport von AirCross (Konroos 2-3er, der ein tolles Stück Näh- u. Konstruktionskunst ist, kann man nicht beschreiben, muss man aus der Nähe anschauen – fliegt übrigens wirklich sehr stabil)

